



Varignana 1705 | Concorso d'Eleganza

FOR IMMEDIATE RELEASE

MEDIA ASSETS

L'edizione 2025 del Concorso d'Eleganza Varignana 1705 incorona l'Alfa Romeo 6C 2500 SS Berlinetta Pinin Farina come Best of Show e la Ferrari 121 LM come premio del pubblico

La terza edizione del Concorso d'Eleganza Varignana 1705 ha celebrato l'eccellenza automobilistica con 37 vetture d'epoca in gara e l'introduzione dei Classic Car Talks. A conquistare il titolo di Best of Show un capolavoro unico che ha segnato la storia del design automobilistico, presentato da Corrado Lopresto, mentre la Ferrari 121 LM di Elad Shraga, ha conquistato il pubblico e gli esperti.

Palazzo di Varignana, Italia – 29 settembre, 2025 - Palazzo di Varignana ha accolto collezionisti, giurati e appassionati internazionali per la terza edizione del Concorso d'Eleganza Varignana 1705, confermando il suo ruolo tra i più affascinanti weekend di concours d'elegance in Europa. Per tre giorni, le colline bolognesi hanno fatto da scenario a un raduno straordinario di vetture uniche, celebrando eccellenza automobilistica, lifestyle italiano e patrimonio culturale.

Trentasette auto rare e significative hanno gareggiato in sei esclusive classi, valutate da una giuria internazionale presieduta dallo storico e autore **Stefano Pasini**. L'edizione 2025 ha introdotto i *Classic Car Talks*, un nuovo forum di conversazioni su cultura, innovazione e investimenti, organizzato in collaborazione con **Autodromo Enzo e Dino Ferrari di Imola** e **Azimut Capital Management**.

Best of Show

Il massimo riconoscimento di *Best of Show* è stato assegnato all'**Alfa Romeo 6C 2500 SS Berlinetta Pinin Farina (1950)**, presentata dal celebre collezionista italiano **Corrado Lopresto**. Un esemplare unico, originariamente commissionato dal nobile siciliano Giovanni San Giorgio Gualtieri, è considerato la prima vettura della storia a introdurre i doppi fari anteriori, una rivoluzione stilistica che ha influenzato intere generazioni. Con le sue proporzioni eleganti, il motore sei cilindri in linea da 2,4 litri e una provenienza impeccabile, la Berlinetta ha conquistato riconoscimenti a livello internazionale e ha trionfato anche a Varignana 2025.

Premio del pubblico

La **Ferrari 121 LM (1955)**, di proprietà di **Elad Shraga**, ha conquistato il pubblico e gli esperti. Dotata di un raro sei cilindri in linea da 4,4 litri e 360 CV, segnò una svolta rispetto ai classici V12 Ferrari. Dopo il debutto alla 1000 km di Buenos Aires



Varignana 1705 | Concorso d'Eleganza

e la vittoria al Giro di Sicilia con Piero Taruffi, corse negli Stati Uniti con leggende come Shelby, Hill e Miles. Questa rarissima vettura da corsa con motore Lampredi, costruita in soli quattro esemplari, ha ricevuto sia il **People's Choice Award** che il **Premio Speciale dell'Autodromo Enzo e Dino Ferrari di Imola**, confermando il suo status leggendario nelle corse di durata.

Vincitori di Classe

Ogni classe del concorso ha offerto uno spaccato evocativo di epoche diverse dell'arte automobilistica:

- Supercar Class:** *Lamborghini Miura P400 (1968)* – Nicola Sacchetti. Considerata la prima vera supercar della storia, la Miura di Gandini stupì con la sua linea radicale e il motore V12 centrale, ridefinendo il concetto stesso di performance.
- **Vintage Elegance:** *Bugatti Type 49 (1931)* – Silvia Nicolis. Ultimo modello progettato da Ettore Bugatti in persona, combina l'ingegneria raffinata del suo otto cilindri con una carrozzeria di grande eleganza, simbolo del lusso francese anteguerra.
- **Motori per il Dopoguerra:** *Fiat 8V (1950)* – Daniele Ferrua. L'audace coupé 8V di Fiat segnò il ritorno italiano alle alte prestazioni nel dopoguerra, carrozzato dai migliori maestri e acclamato per il suo telaio avanzato. L'auto ha ricevuto anche il premio ASI – Automotoclub Storico Italiano dal presidente Alberto Scuro.
- **Raffinatezza Italiana:** *Lancia Aurelia B20 IV Serie (1955)* – Gianluca Garagnani. Una delle creazioni più eleganti di Pininfarina, con motore V6 e trasmissione transaxle, rimane un'icona del Gran Turismo.
- **Gioielli di Maranello:** *Ferrari 330 GTC Speciale (1967)* – Brandon Wang. Commissionata per la Principessa de Rethy, una delle sole sei prodotte, rappresenta uno degli esempi più esclusivi della Ferrari degli anni '60. La stessa auto si aggiudica anche il Trofeo Speciale Motor Valley, consegnato dal Presidente Andrea Pontremoli. La maniglia segreta posizionata sotto il volante per far scendere la regina senza che il re dovesse alzarsi – dice Pontremoli - rappresenta quella capacità di attenzione per i dettagli che ha reso la Motor Valley ciò che è oggi.
- **Aerodynes:** *Alfa Romeo 6C 2500 SS Berlinetta Pinin Farina (1950)* – Corrado Lopresto. Un esemplare unico, realizzato da Pinin Farina considerato la prima vettura della storia con doppi fari anteriori.



Varignana 1705 | Concorso d'Eleganza

- **Auto in Divisa:** *Porsche 911 Carrera 3.2 Targa (1989)* – Lorenzo Matteucci. Consegnata nuova alla Polizia Stradale olandese, completa di luci e radio, questa Carrera racconta l'insolita storia di come l'ingegneria Porsche abbia servito il pubblico.

Riconoscimenti speciali

Il premio Chairman's Award, consegnato dal Presidente del Concorso Massimo Dall'Olmo, è andato alla **Alfa Romeo 6C 2500 SS Cabriolet Pinin Farina** di **Björn Schmidt**, una tra le protagoniste più attese. Restaurata con cura e **celebre per aver conquistato Rita Hayworth, la famosa diva di Hollywood**, questa vettura realizzata in soli 40 esemplari rappresenta l'apice dell'eleganza italiana del dopoguerra: linee sinuose, artigianalità Pininfarina e un'anima sportiva firmata Alfa Romeo.

Classic Car Talks

Novità del 2025, i *Classic Car Talks* hanno offerto un **forum di conversazioni** pensato per ampliare l'esperienza del concorso oltre il prato espositivo, esplorando le dimensioni culturali, tecnologiche e finanziarie del mondo delle auto storiche. Organizzati in collaborazione con **Autodromo Enzo e Dino Ferrari di Imola** e **Azimut Capital Management**, gli incontri hanno riunito figure di spicco del mondo accademico, del motorsport e della finanza.

Il programma ha incluso:

- **Patrimonio automobilistico e sostenibilità: una lettura tra storia e tecnologia** - *Augusto Bianchini, Professore Associato, Università di Bologna*
- **Il futuro è storia: come l'auto d'epoca è centrale nel motorsport attuale** - *Federico Oliva, Head of Hospitality, Autodromo Enzo e Dino Ferrari di Imola*
- **Investimenti d'eccellenza: protezione del patrimonio e passione per le classiche** - *Alessandro Bertolini, Executive Manager Azimut Capital Management SGR Spa*

Attraverso questo programma, il Concorso ha rafforzato il proprio ruolo non solo come celebrazione della bellezza e del patrimonio, ma anche come palcoscenico di dialogo sulla sostenibilità, la tradizione motoristica e il valore d'investimento delle auto storiche.

Una visione di bellezza e patrimonio

"In soli tre anni, il Concorso d'Eleganza Varignana 1705 è cresciuto fino a diventare una vera celebrazione di eccellenza, dove auto, cultura e lifestyle si incontrano" ha



Varignana 1705 | Concorso d'Eleganza

dichiarato **Carlo Gherardi, Fondatore di Palazzo di Varignana**. *“Questo evento incarna i nostri valori di bellezza, patrimonio e ospitalità. Siamo orgogliosi di ospitare un palcoscenico internazionale dove l'arte automobilistica non solo viene preservata, ma condivisa con le nuove generazioni in un'atmosfera che riflette il meglio del lifestyle italiano.”*

Un weekend di eccellenza italiana

Incorniciato dall'eleganza del resort di Palazzo di Varignana — con i suoi panorami, l'ospitalità raffinata, cinque ristoranti e una wellness spa — il Concorso si è rapidamente affermato come uno degli appuntamenti più importanti del calendario internazionale dei concours. Con il supporto di **Azimut Capital Management, Cribis, Emma Villas e Fiore 1827**, la partnership con **Autodromo Enzo e Dino Ferrari di Imola, Laurent Perrier e Galleria Cavour** e con il patrocinio della **Motor Valley Association** e di **ASI – Automotoclub Storico Italiano** l'edizione 2025 ha nuovamente confermato Varignana come un palcoscenico unico dove patrimonio, innovazione e lifestyle italiano si fondono.

ENDS

Per richieste di informazioni e interviste ai media

Andrea Mazzuca: andrea.mazzuca@maked.it

Informazioni sul Concorso d'Eleganza Varignana 1705

Il Concorso d'Eleganza Varignana 1705 è una celebrazione dell'arte e dell'eleganza automobilistica organizzato da Palazzo di Varignana. Tenuto nel cuore della Motor Valley italiana, questo esclusivo Concorso d'Eleganza presenta una selezione curata di auto d'epoca costruite prima del 1973, ciascuna meticolosamente giudicata da un'illustre giuria di esperti.

<https://www.varignana1705.com>

About Palazzo di Varignana

Palazzo di Varignana è un affascinante resort immerso nelle colline bolognesi, che offre 30 ettari di paesaggi pittoreschi, 150 camere splendidamente arredate, cinque ristoranti, raffinati spazi per eventi, un'ampia spa, strutture sportive e incantevoli paesaggi in cui si snodano percorsi per trekking e bike tour. È un paradiso per gli appassionati che cercano la tranquillità nel fascino della natura nel cuore dell'Emilia Romagna. <https://www.palazzodivarignana.com>